

Reparaturauftrag / Auftrag Fehlerdiagnose

Bitte senden Sie das Bauteil zusammen mit dem Reparatur/ Diagnoseauftrag an folgende Anschrift:

DME Center – Cartronic Motorsport Ing. GmbH Hombergstr. 33f 45549 Sprockhövel

Erforderliche Angaben vom Auftraggeber, ohne die eine Bearbeitung nicht erfolgen kann.
Bitte Formblatt immer vollständig ausfüllen und mit den/m Bauteil/en versenden!
(Fehlende Defektangaben können zu Mehrkosten oder einer Rücksendung des Gerätes, zu Lasten des Kunden führen)

Auftraggeber / Rechnungsanschrift				Fahrzeugdaten				
Name/Firma				Fahrzeughersteller				
Straße				Fahrzeugtyp				
PLZ/Ort				KBA / Schlüssel-Nr. 2.1 + 2.2				
Ansprechpartner			Baujahr/Motorkennbuchst.					
Telefon				Fahrgestell-Nr. / VIN				
Fax				Steuergeräte Nr.				
Mail								
Kundennummer			Automatik-Getriebe	□ja	nein nein			
Auftragsnummer				Gasanlage	□ja		nein	
Defektangaben (unbedingt erforderlich)	Ja	Nein		Defektangaben (unbedingt erfo	rderlich)	Ja	Nein	
Startet der Motor?				Tritt der Fehler nur sporadisch auf?	tt der Fehler nur sporadisch auf?			
Motorkontroll-Leuchte ständig an			Ist der Fehler permanent vorhanden?					
Motorkontroll-Leute blinkend				Tritt der Fehler auf, wenn Motor wa	rm?			
Läuft die Kraftstoffpumpe?				Tritt der Fehler auf, wenn Motor ka	lt?			
Zündfunke vorhanden?				Gibt es Leerlaufprobleme?				
Werden die Einspritzventile angesteuert?				Funktioniert die Lambdaregelung (wenn vorhanden)			
Ausgelesene Fehlercodes:/								
Wen möglich, legen Sie bitte eine Kopie des Fehlerprotokolls bei								
Ausführliche Fehlerbeschreibung:								



Steuergeräte-Reparaturen & Fehleranalysen für PKW & LKW

Abweichende Rückversandadresse: Name/Firma Straße: PLZ/Ort: Ansprechpartner: Tel: Fax: Email:	Benachrichtigung bitte per: Fax Telefon Email							
Straße: PLZ/Ort: Ansprechpartner: Tel: Fax: Email: Imit einer Fehlerdiagnose und der Erstellung eines Kostenvoranschlags. Für diesen Service berechnen wir eine Pauschale von 89.25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. Der Diagnosepreis gilt nur für Geräte im Serienzustand! (Dip-Tuning oder bauliche Veränderungen können zu einen höheren Preis führen) Die Kosten sind auch zu zahlen, wenn kein Diagnoseergebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutert wurde. Das Geraft (Gehäuse) kann bei der Diegnose beschädigt werden. Des Fehlerbild kann sich under de Diagnose verändern. Bei höhreren Demontage bzw. Montage Auhvendungen (z.B. testgerosiete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebähr erhoben werden. Imit einer Fehlerdiagnose (s.o.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher Freigabe durch den Auftraggeber. Die Kosten für die Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. Imit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: Imit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: Imit der Reparaturien eine zusätzlichen Gehähr erhoben und elektronischen Tei die in vielen Fallen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebig ein eine Fallen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß Pepariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebig ein ein Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Tei die in vielen Fallen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß Pepariert werden. Eberfalls liegt es nicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die dur falschen Einbau, falsche bzw. fehliehafte Codierung, Unter- bzw. Überspannu	Versandadresse ist Rechnungsanschrift: Ja Nein							
Straße: PLZ/Ort:	Abweichende Rückversandadresse:							
PLZ/Ort: Ansprechpartner: Tel: Fax: Email: Ich beauftrage das DME-Center der Cartronic Motorsport Ing. GmbH: mit einer Fehlerdiagnose und der Erstellung eines Kostenvoranschlags. Für diesen Service berechnen wir eine Pauschale von 89,25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. Der Diagnosepteis gilt mit für Geräte im Seienzustand (Dii-Tuning oder Bauliche Veränderungen können zu einen höheren Preis führen) Die Kosten sind auch zu zahlen, wenn kein Diagnosensgebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Gehäuse). kann bei der Diagnosensgebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Gehäuse). kann bei der Diagnosensgebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Gehäuse). kann bei der Diagnose beschädigt underen. Bei höheren Demontage bzw. Montage Aufwendungen (z.B. festgerostete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebühr erhoben werden. mit einer Fehlerdiagnose (s.o.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher Freigabe durch den Auftraggeber. Die Kosten für die Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. mit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: die Abholung des Gerätes die Rücksendung des Gerätes auf meine Kosten Alle Steuergeräte/Bauteile die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebit Testroutinen. Bitte beachten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Teil die in vielen Fällen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß reparier tureden. Ebenfalls liegte snicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerätes Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Ebenfalls liegte snicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerätes deräten der Geräten vorhandene Elektr	Name/Firma							
Ansprechpartner: Tel: Fax: Email: Ich beauftrage das DME-Center der Cartronic Motorsport Ing. GmbH: mit einer Fehlerdiagnose und der Erstellung eines Kostenvoranschlags. Für diesen Service berechnen wir eine Pauschale von 89,25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. Der Diagnosepreis gilt nur für Geräte im Serienzustand (Chip-Tuning oder bauliche Veränderungen können zu einen höheren Preis führen) Die Kosten sind auch zu zahlen, wenn kein Diagnoseergebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Gehäuse) kann bei der Diagnose beschädigt werden. Das Fehlerblid kann sich durch die Diagnose verändern. Bei höheren Demontage bzw. Montage Aufwendungen (z.B. festgerostete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebühr erhoben werden. mit einer Fehlerdiagnose (s.O.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher Freigabe durch den Auftraggeber. Die Kosten für die Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. mit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: Alle Steuergeräte/Bauteile die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebit Testroutinen. Bitte beachten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Teile in villen Fällen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Eberfalls liegt es nicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die dur falschen Einbau, falsche bzw. fehlerhafte Codierung, Unter- bzw. Überspannung, durch physische Gewalteinwirkung oder durch externe Wärm sowie Feuchtigkeitseinwirkung oder durch externe Wärms	Straße:							
Tel: Fax: Email:	PLZ/Ort:							
Email:	Ansprechpartner:							
Ich beauftrage das DME-Center der Cartronic Motorsport Ing. GmbH:	Tel:							
Ich beauftrage das DME-Center der Cartronic Motorsport Ing. GmbH: mit einer Fehlerdiagnose und der Erstellung eines Kostenvoranschlags. Für diesen Service berechnen wir eine Pauschale von 89,25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. Der Diagnosepreis gilt nur für Geräte im Serienzustand! (Chip-Tuning oder bauliche Verfanderungen können zu einen höheren Preis führen) Die Kosten sind auch zu zahlen, wenn kein Diagnoseergebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Sehäuse) kann bei der Diagnose beschädigt werden. Das Fehlerbild kann sich durch die Diagnose verändern. Bei höheren Demontage bzw. Montage Aufwendungen (z.B. festgerostete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebühr erhoben werden. mit einer Fehlerdiagnose (s.o.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher Freigabe durch den Auftraggeber. Die Kosten für die Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. mit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: Alle Steuergeräte/Bauteile die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebig Testroutinen. Bitte beachten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Tei die in vielen Fällen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Ebenfalls liegt es nicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die durfalschen Einbau, falsche bzw. fehlerhafte Codierung, Unter- bzw. Überspannung, durch physische Gewalteinwirkung oder durch externe Wärm sowie Feuchtigkeitseinwirkung entstehen sind von der Gewähr- oder Garantieleistung ausgenommen. Neue, aufbereitete bzw. reparierte Gerä	Fax:							
mit einer Fehlerdiagnose und der Erstellung eines Kostenvoranschlags. Für diesen Service berechnen wir eine Pauschale von 89,25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. Der Diagnosepreis gilt nur für Geräte im Serienzustand! (Chip-Tuning oder bauliche Veränderungen können zu einen höheren Preis führen) Die Kosten sind auch zu zahlen, wenn kein Diagnoseergebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde. Das Gerät (Gehäuse) kann bei der Diagnosee beschädigt werden. Das Fehlerbild kann sich durch die Diagnose verändern. Bei höheren Demontage bzw. Montage Aufwendungen (z.B. festgerostete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebühr erhoben werden. mit einer Fehlerdiagnose (s.o.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher Freigabe durch den Auftraggeber. Die Kosten für die Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. mit der Reparatur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag Nach Abschluss des Auftrages wünsche ich: die Abholung des Gerätes die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebig Testroutinen. Bitte beachten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Tei die in vielen Fällen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Ebenfalls liegt es nicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die dur falschen Einbau, falsche bzw. fehlerhafte Codierung, Unter- bzw. Überspannung, durch physische Gewalteinwirkung oder durch externe Wärm sowie Feuchtigkeitseinwirkung entstehen sind von der Gewähr- oder Garantieleistung ausgenommen. Neue, aufbereitete bzw. reparierte Gerä	Email:							
Alle Steuergeräte/Bauteile die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebig Testroutinen. Bitte beachten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Tei die in vielen Fällen zur Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Ebenfalls liegt es nicht in unsere Einflussbereich, ob das Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die durfalschen Einbau, falsche bzw. fehlerhafte Codierung, Unter- bzw. Überspannung, durch physische Gewalteinwirkung oder durch externe Wärmsowie Feuchtigkeitseinwirkung entstehen sind von der Gewähr- oder Garantieleistung ausgenommen. Neue, aufbereitete bzw. reparierte Gerä	Für diesen Servic Der Diagnosepreis g Die Kosten sind auch Das Gerät (Gehäuse Bei höheren Demoni mit einer Fehle Freigabe dure Die Kosten für die mit der Repara	e berechnen wir eine Pauschale von 89,25 € inkl. MwSt. zzgl. der Kosten für den Rückversand. ilt nur für Geräte im Serienzustand! (Chip-Tuning oder bauliche Veränderungen können zu einen höheren Preis führen) n zu zahlen, wenn kein Diagnoseergebnis erzielbar ist, oder das Ergebnis bereits durch den Kunden vermutet wurde.) kann bei der Diagnose beschädigt werden. Das Fehlerbild kann sich durch die Diagnose verändern. age bzw. Montage Aufwendungen (z.B. festgerostete Schrauben etc.) kann eine zusätzliche Gebühr erhoben werden. Perdiagnose (s.o.) und der Reparatur des angelieferten Bauteils nach schriftlicher ch den Auftraggeber. Fehlerdiagnose werden bei Erteilung eines Reparaturauftrag nicht in Rechnung gestellt. atur des angelieferten Bauteils ohne vorherigen Kostenvoranschlag S Auftrages wünsche ich:						
AT-Geräten nicht zurückgenommen. Ein- und Ausbaukosten werden nicht erstattet. Eventuelle Prüfkosten, die durch dritte Firmen entstehe werden nicht vergütet oder durch die Fa. Cartronic Motorsport Ing. GmbH übernommen. Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Cartronic Motorsport Ing. GmbH, sind einsehbar unter: https://www.cartronic-motors.com/agbs: Die Datenschutzerklärung ist einsehbar unter: https://www.cartronic-motors.com/datenschutz/	Alle Steuergeräte/Baut Testroutinen. Bitte beach die in vielen Fällen zur Einflussbereich, ob das falschen Einbau, falsche sowie Feuchtigkeitseinw deren Siegel beschädigt AT-Geräten nicht zurüc werden nicht vergütet o Die Allgemeinen Geschä Die Datenschutzerklärun	eile die in unserem Unternehmen ordnungsgemäß repariert wurden, durchlaufen vor Auslieferung ausgiebige nten Sie, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob die im Fahrzeug vorhandenen mechanischen und elektronischen Teile, Beschädigung des Steuergerätes geführt haben, ordnungsgemäß repariert werden. Ebenfalls liegt es nicht in unserem Steuergerät/Bauteil an die im Fahrzeug vorhandene Elektronik fachgerecht angepasst wird. Folgeschäden, die durch bzw. fehlerhafte Codierung, Unter- bzw. Überspannung, durch physische Gewalteinwirkung oder durch externe Wärmeirkung entstehen sind von der Gewähr- oder Garantieleistung ausgenommen. Neue, aufbereitete bzw. reparierte Geräte, gebrochen oder entfernt wurden, sind von der Gewähr- oder Garantieleistung ausgeschlossen und werden im Falle von kgenommen. Ein- und Ausbaukosten werden nicht erstattet. Eventuelle Prüfkosten, die durch dritte Firmen entstehen, der durch die Fa. Cartronic Motorsport Ing. GmbH übernommen. ftsbedingungen der Cartronic Motorsport Ing. GmbH, sind einsehbar unter: https://www.cartronic-motors.com/agbs/ ig ist einsehbar unter: https://www.cartronic-motors.com/agbs/ ig ist einsehbar unter: https://www.cartronic-motors.com/datenschutz/						