# ...und jetzt mal schön der Reihe nach!

Keep in Line with SQS!



## SQS - Sequentiell schalten

Die Ingenieurgesellschaft Cartronic Motorsport bietet nach nunmehr 3-jähriger Entwicklungszeit exclusiv für alle Porschefahrzeuge der Baureihen 996/997 sowie Boxster eine nachrüstbare sequentielle Schalteinheit an.

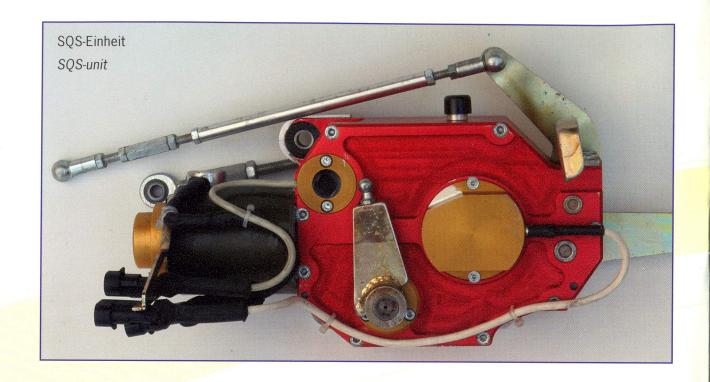
Dieses neuartige Schaltsystem wird direkt an das Getriebe der Fahrzeuge montiert. Im Fahrgastraum wird nach leichten Modifikationen am Schaltbock noch eine mikroprozessorgesteuerte Kontrolleinheit installiert.

Die Vorteile dieser Schaltung sind:

- schnellere und präzisere Schaltvorgänge
- kein Verschalten mehr möglich

Ursprünglich als rein mechanisches System entwickelt ist die nun vertriebene Evolutionsstufe eine elektromagnetisch unterstützte Version. Absolut schnelle und zuverlässige Gangwechsel sind die Folge.

Die SQS erfordert kaum Umgewöhnung: geschaltet wird nicht mehr im üblichen H-Schaltschema sondern nur noch in einer festen Gasse. Hochschalten erfolgt durch Ziehen und Zurückschalten durch Drücken des Schalthebels.



Der elektromagnetische Support setzt unmittelbar nach Überschreiten der Neutralstellung (Leerlauf) ein und legt den Gang automatisch ein. Die Schaltzeiten sind geschwindigkeitsabhängig programmiert.

Die Anzeige des jeweils eingelegten Ganges erfolgt über ein gut ablesbares und dimmbares Digitaldisplay, das am Armaturenbrett Platz findet. "R" bedeutet Rückwärtsgang, "O" bedeutet neutral und die Anzeige "1" - "6" indiziert den eingelegten Gang.

Das gesamte System ist innerhalb von 5-6 Stunden montiert. Rückrüstung auf Serienschaltung ist jederzeit problemlos möglich.



Digitalanzeige
Digital display





SQS Einheit am Getriebe eines 996 GT3

SQS Unit mounted on a 9<mark>96 GT3</mark> gearbox

## **SQS** - Sequential Shifting

After at least 3 years of developing Cartronic Motorsport now exclusively offers a sequential shifting upgrade system for all Porsches 996/997 as well as for Boxster! This novel shift-system-unit is mounted on the gearbox, with only a few modifications on the shifter inside a microprocessor-controlled unit will be installed.

Enjoy the benefits:

- shift faster and more accurate
- no more misshiftings possible

Originally developed as a manual system the actual stage is now electromagnetically supported.

Absolutely safe gearchanging is the fantastic result.

To get familiar with SQS is quite easy: no more H-scheme-shifting but in a single lane now: just simply pull the shifter to achieve next gear, just push it to shift down.

Elecromagnetical support is initiated as soon as the neutral position is left while moving the shift lever - the next gear (up or down) will be inserted nearly automatically. The shifting-times of the system are programmed depending on the speed of the car.

Gears chosen are shown in a excellent distinguishable and dimmable digital display which can be mounted at nearly any place on the dash-board: "R" indicates reverse gear, "O" means neutral position and "1" to "6" shows your actual gear.

The complete system can be mounted in 5-6 hours, to convert it back takes the same time.

## **Cartronic Motorsport**

Der Grundstein für die Cartronic Motorsport Ing.-Gesellschaft wurde 1984 gelegt. Unser Focus liegt seither ausschließlich im Bereich der technischen und optischen Umrüstung von Porsche-Fahrzeugen. Zu Beginn waren wir spezialisiert auf den Umbau des Targa zum heißbegehrten 911 Cabrio (90 -110 Stück p.a.). Motorenentwicklung und der Bau von Komplettfahrzeugen kamen bald hinzu.

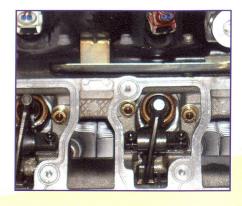
Ein absolutes Highlight stellte Cartronic Motorsport bereits 1990 vor. Den Revanche! Ein auf Porsche 930 basierender und strassenzugelassener Supersportwagen mit 530 kW/720 PS und einer Vmax von 372 km/h.

Die Ingenieurgesellschaft Cartronic Motorsport ist Mitglied im Verband der Deutschen Automobiltuner e.V. (VDAT e.V.) und ISO 9001 zertifiziert. Die Optimierung und Veredelung von Porsche-Fahrzeugen ist für uns Leidenschaft und Verpflichtung. Zu unseren Schwerpunkten zählen heute die Leistungssteigerung und Fahrwerksoptimierung luftund wassergekühlter Porsche-Modelle ebenso wie Wartung und Service oder exklusive Karroserie-Umbauten.

Cartronic Motorsport ist Europaimporteur für FIKSE Wheels USA sowie Deutschlandimporteur für die

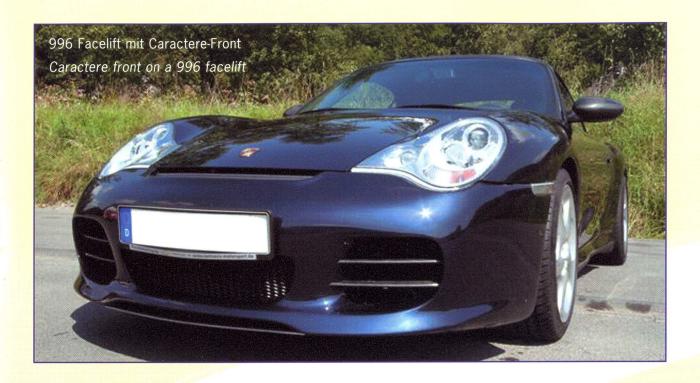
Bodykits der belgischen Firma CARACTERE und für Sportbremsbeläge der Firma SBS aus Dänemark. Viele unserer Produkte sind über fast alle Porsche-Zentren erhältlich. Für Service- und Wartungsarbeiten an allen Fahrzeugen der Marke Porsche unterhalten wir eine moderne Wekstatt. Abstimmungen von Fahrzeugen auf eigenem Allrad-Leistungsprüfstand gehören genauso zu unserem Repertoire wie Achsvermessungen, Motorrevisionen und Karrosseriearbeiten.

Eine Palette sinnvollen und sportlichen Zubehörs von Auspuffanlagen bis zu exclusiven Carboninterieur runden unser umfangreiches Programm ab.



Motor-Revisionen und Leistungssteigerungen Engine revisions and power enhancement







Carbon-Interieur
Carbon interior

## **Cartronic Motorsport**

Cartronic Motorsport Engineering Ltd. was founded in 1984. From the very beginning we focussed on technical and optical enhancement of Porsche-cars. We startet with conversion of 911 targa into convertible (about 90-110 pcs/year), development of engines, power-kits and construction of individual cars following soon.

In 1990 Cartronic Motorsport presented the fastest 911-based street-car: the Revanche. A street-legal supersportscar based on a 930 with striking 530 kW (720 BHP) and a Vmax of 372 km/h (230 mph).

Cartronic Motorsport is a member of VDAT (German Tuner Association) and ISO 9001 certified. Improvements and technical refinement of Porsches is our passion and obligation. Today our focus is powerand performance enhancement of all air- and water-cooled Porsches as well as service, maintenance and exclusive body-conversions.

We are importer europe for FIKSE WHEELS USA and importer Germany, Asia and Mid-East for CARACTERE bodykits from Belgium and for SBS high-tech sports-brake-pads from Danmark. Many of our products are available in most of the Porsche centers. Our up-to-date garage is prepared for services and maintenance of all Porsches.

We can provide ECU upgrades, engine adjustments and settings on our modern 4-wheel-roller-dynamometer, wheel adjustments, engine revisions and body works.

Reasonable and sportive accessories - from mufflers to exclusive carbon-parts - complete our range. In 2002 Cartronic Motorsport launched the first version of a promising sequential shift system for Porsche cars. The leading-edge in shifting!

Just good stuff for our friends' Porsches.

#### **Cartronic Porsche Tuning**

- Leistungssteigerungen, Chiptunig
- Sportauspuffanlagen & Endrohre
- Revisionen von Porsche-Motoren und Getrieben
- Getriebeumbauten und Sperrdifferentiale
- Kat-Nachrüstung
- Bi-Turbomotoren bis 450 kW für 993 und 996
- Fahrwerke und Fahrwerkstuning
- Alu/Ceramic High-Tech Bremsscheiben
- SBS High-Tech Bremsbeläge
- Fikse Leichmetallfelgen
- Allrad-Leistungsprüfstand
- Diagnose/Instandsetzung von Steuergeräten
- ... und (fast) alles, was Sie wünschen...

#### **Cartronic Porsche Tuning**

- Chiptuning
- Sportmufflers / Tailpipes
- Overhauled engines and gear boxes
- Sequential shift systems & limited-slip differentials
- Refitting of catalytic converters
- Twin-turbo engines up to 750 BHB
- Suspension kits & lowering sets
- MMC and CMC ceramic brake discs
- SBS high tech sport brake pads
- FIKSE USA wheel import
- · 4-wheel dyno
- Diagnostic and repair of ECU's

... and much more ... just ask us!







