Einbauanleitung

Zusatzölkühler Porsche 911 / 1974-1989

1. Motor abkühlen lassen.

2. Öl aus Motor und Tank ablassen.

3. Gummischlauch (S-Schlauch) zwischen Ölkühler und Öltank entfernen.

4.Ölkühler anhalten und die Längen der benötigten Schlauchadapter festlegen.

6.Vorhandene Schellen vom Schlauch entfernen.

6. Benötigte Schlauchadapterstücke aus vorhandenem Ölschlauch entsprechend zuschneiden. Dafür ein scharfes Cutter-Messer benutzen.

7. Das gebogene Ende auf den Flansch am Öltank mit originaler Schelle befestigen. Das offene Ende muss nach unten zeigen.

8. Das gerade Stück am Flansch des Ölkühlers mit originaler Schelle befestigen.

9. Auf die offenen Schlauchenden jeweils eine stabile Schelle (25-40mm) aufsetzen.

10. Nun den Kühler mit den beiden Flanschen auf die Schlauchenden schieben.

11. Beide Schellen festziehen.

12. Öl einfüllen und auf Dichtigkeit überprüfen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Cartronic Motorsport Ing. GmbH, Poststr. 2, D-51643 Gummersbach

Tel. 0049-(0)2261-9115911 - Mail: vertrieb@cartronic-motors.com